



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|---|
| Догађај: | Проблеми са фреквенцијама |
| Датум, вријеме и мјесто догађаја: | 06.05. и 07.05.2025. године, Контрола летења |
| Учесници у догађају и њихово стање: | - |
| Опис догађаја: | Два дана узастопно долази до дјелимичне или потпуне (повремено) немогућности комуникације с пилотима на фреквенцијама, спорадично на свим предајницима. С обзиром на количину саобраћаја и временску ситуацију (обиласци) ово је представљало значајан проблем и ризик. |
| Опис поступака учесника у догађају: | |
| Околности под којима се догађај десио: | |

| | |
|---|---|
| <p>Предузете мјере:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези; 2. Организационе јединице BHDCA. | <p>1. Стручно лице BHANSA-е је обавјестило BHDCA о овом догађају.</p> <p>Закључци проведене истраге:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Према достављеном запису Одсјека за BИНАН и IT у ATCU I претпоставка је да је овај догађај OCC, односно немогућност комуникације КЛ са посадама ваздухоплова, узрокован опремом; -Према достављеном запису Одсјека за комуникације и радар у ATCU I, претпоставка је да опрема није узроком овог догађаја; - Оба одсјека су истражитељима доставила засебна мишљења и аргументе којима поткрепљују своје тврдње; - Током састанка локалног одбора за сигурност у ATCU I, начелнику ATCU I и начелницима OzO и OzZT је од стране истражитеља указано на супротна мишљења двају одсјека, те указано да исто може представљати проблем за окончање интерне истраге догађаја; - На захтјев истражитеља организиран је састанак са начелником OzZT и представницима одсјека са циљем усаглашавања ставова, а који није промијенио различите ставове двају одсјека у Одјелу за ваздухопловну технику у ATCU I по питању узрока догађаја; - Став начелника OzZT је да се констатује да је узрок догађаја опрема, док се супротно не докаже, односно док се не утврде узроци догађаја; - Закључено је и да се проведе симулација догађаја на начин да се рекреирају исти или слични услови као што су били 06. и 07.05.2025. године у 10.-ом мјесецу 2025. године и покуша утврдити да ли је опрема узроком догађаја; - Представницима OzZT је током састанка од стране истражитеља указано на чињеницу да се рок за завршетак истраге ближи крају, те да је ово ријетка ситуације гдје не постоје јасни и конкретни докази о узроцима догађаја, као и да се на основу постојећих доказа и ставова не може утврдити јасан узрок догађаја већ само констатовати стање; |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>Предузете мјере:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези; 2. Организационе јединице BHDCA. | <p>-Начелник Одјела за ваздухопловну технику ATCU I је и потврдио да је са Стручним савјетником Одсјека за BИНАН и IT у ATCU I, као корективну активност договорио замјену постојећих каблова са кабловима који имају бољу заштиту, одсносно отпорнији су на потенцијалне сметње узроковане ЕМ зрачењем;</p> <p>-У склопу истраге је проведена и анализа аудио записа насталих 06. и 07.05. 2025. године. На основу анализе аудио записа може се потврдити да је говорна комуникација у току трајања сметње 06.05. дјеломично а 07.05. онемогућавала КП да комуницирају са посадама ваздухоплова;</p> <p>-На основу свега претходно наведеног од стране истражитеља није могуће утврдити узроке овог догађаја, те ће се техничка анализа провести након завршетка лјетне сезоне.</p> <p>2. Стручно лице SMD-а је доставило резултате интерне истраге овог догађаја Одсјеку за ваздухопловну навигацију (ANS).</p> <p>Одсјек за ваздухопловну навигацију је потврдио да ће извршити провјеру поступања BHANSA везано за предметни догађај током наредног планираног надзора на тој локацији.</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Индекс процјене ризика и разлог: (Видјети Прилог 2, 3. и 6 овог Упутства) | ЗЦ према ICAO матрици Овај догађај је имао већи утицај на безбједност летења (Safety). Оваква врста догађаја није много вјероватна да ће се десити али постоји могућност. |
| Приједлог мјера превенције: (Безбједносне препоруке) | <p>П1 – Провести тестирање током 10.-ог мјесеца 2025. године на локацији SSR на начин да се рекреира иста или слична ситуација као 06. и 07.05.2025. године с циљем анализе узрока догађаја, те о налазима анализе поднијети извјештај Уреду за сигурност ваздушне пловидбе, извјештај припремити у складу са интерним системом квалитета;</p> <p>П2 – На основу извјештаја анализе одлучити о томе да ли је потребно провести додатну истрагу догађаја, односно на који начин ће бити третиран извјештај анализе Одјела за ваздухопловну технику;</p> <p>П3 – У складу са договором између начелника Одјела за ваздухопловну технику ATCU I и представника Одсјека за БИНАН и ИТ у ATCU I, као корективну активност извршити замјену постојећих каблова са кабловима који имају бољу заштиту, односно отпорнији су на потенцијалне сметње узроковане ЕМ зрачењем, на локацији SSR;</p> <p>П4 – Провести преиспитивање и по потреби ажурирање промјене 24-24, те у складу са истим утврдити потребу обавјештавања BHDCA (у координацији са Координатором промјена).</p> |
| Приједлог других мјера: | |
| Да ли је потребно даље испитивање догађаја: ДА/НЕ (дати образложење) | |
| Потпис именованог лица које је радило на обради и анализи догађаја и датум: (Ако на обради и анализи ради више именованих лица) | Илија Саватић, |
| Потпис Генералног директора и датум: | Зорислав Ивановић, |